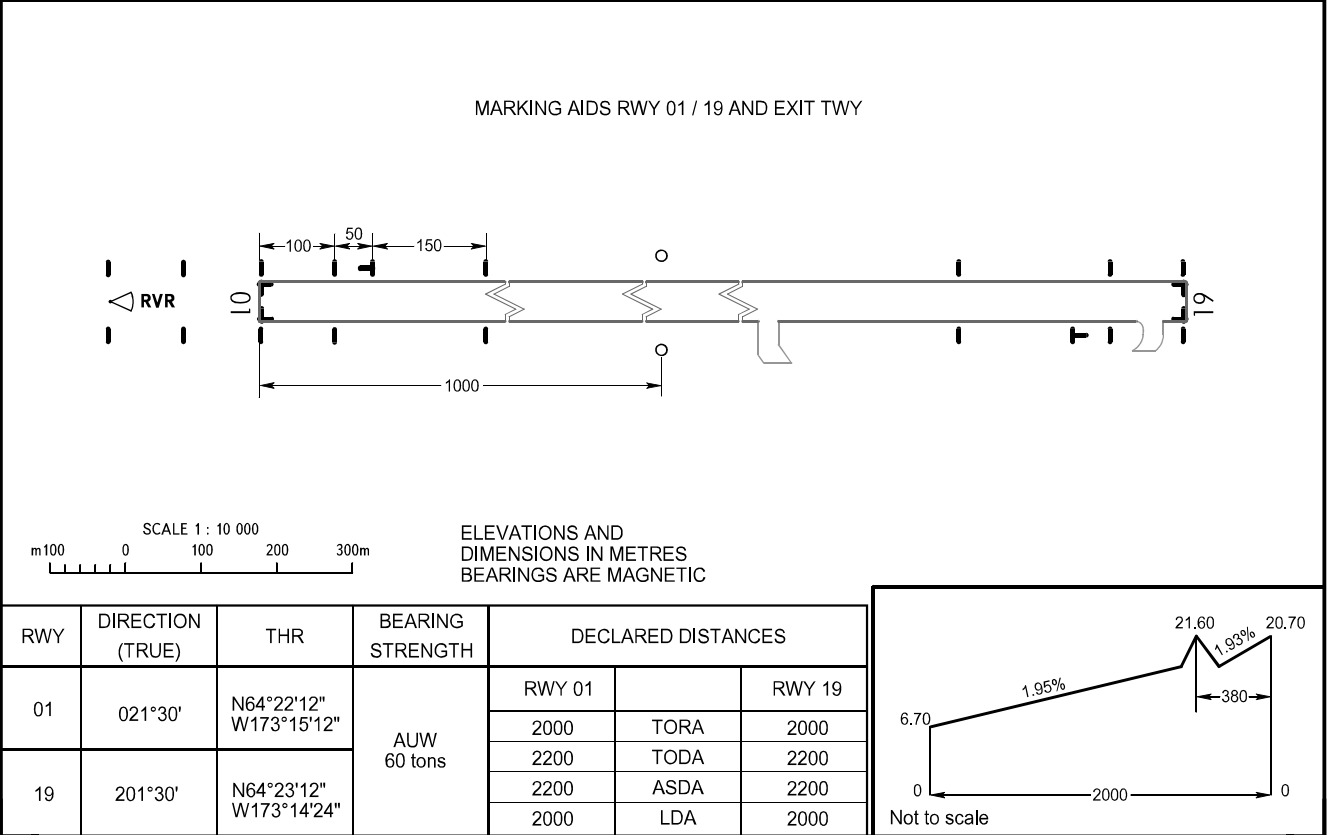
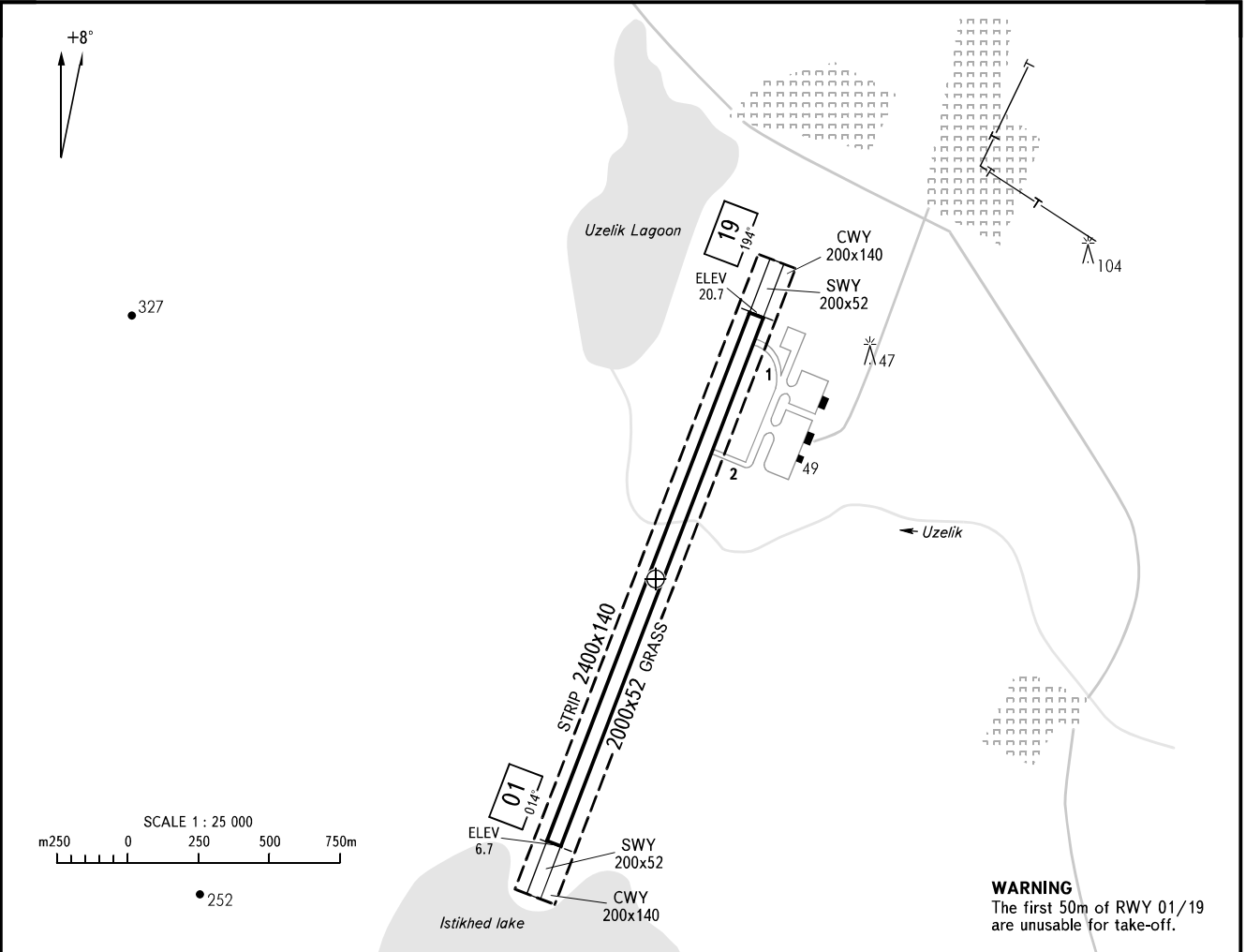
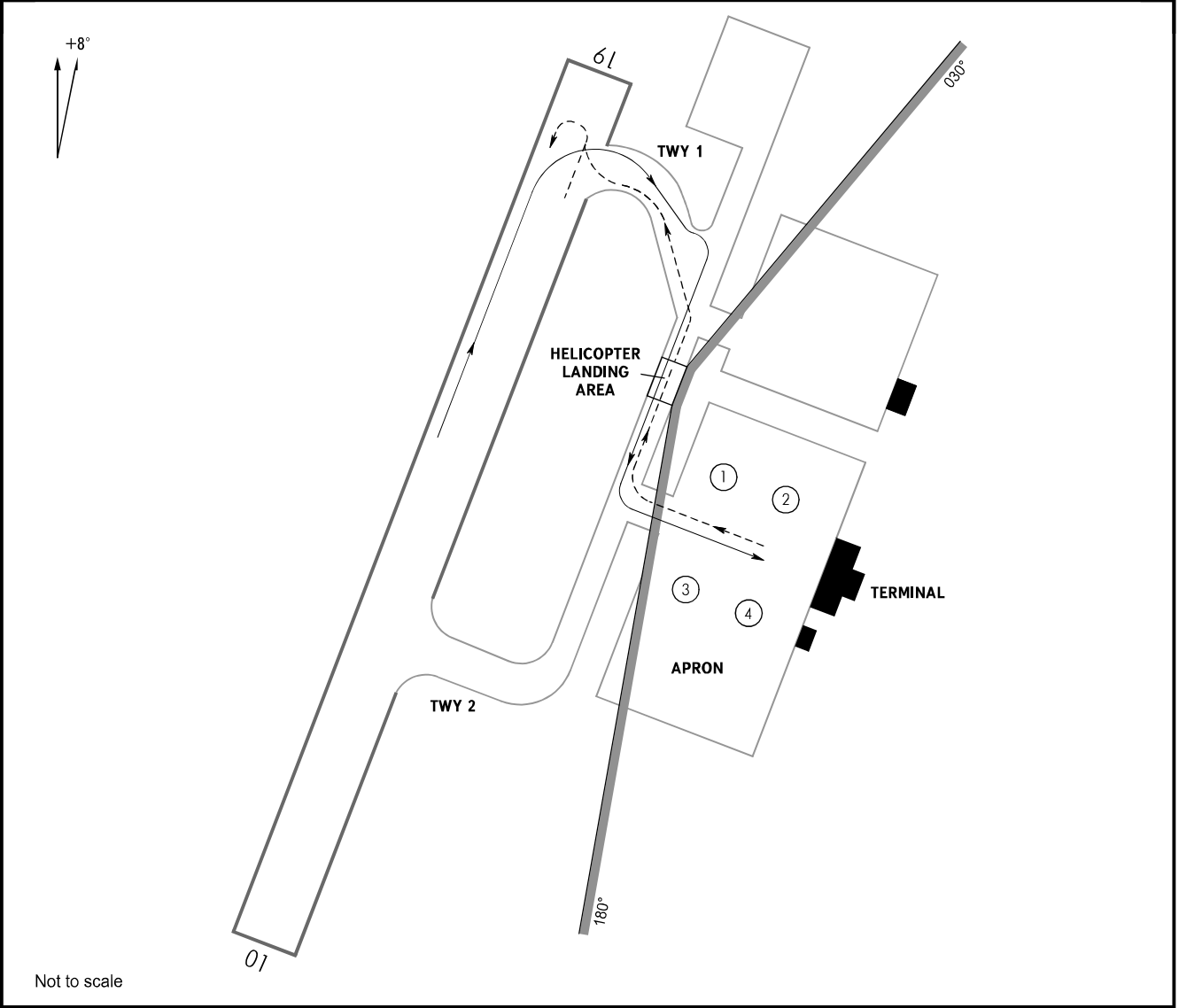




AERODROME GROUND MOVEMENT
AND AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

PROVIDENIYA BAY
TOWER119.3

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA
PROVIDENIYA BAY



TAXIWAYS:

Width:1, 2 - 18m

Surface:1, 2 - Grass

Strength:1 - AUW 60 tons

WARNING

TWY 2 is closed.

STANDS:

1, 2 - Yak-40, An-24, An-30, L-410,
An-12, An-26, An-74

3, 4 - An-2, An-3, An-28, HEL - Mi-8, Mi-26

STAND NR	LATITUDE	LONGITUDE
1	N64 23 02	W173 14 10
2	N64 23 01	W173 14 06
3	N64 23 04	W173 14 07
4	N64 23 04	W173 14 04

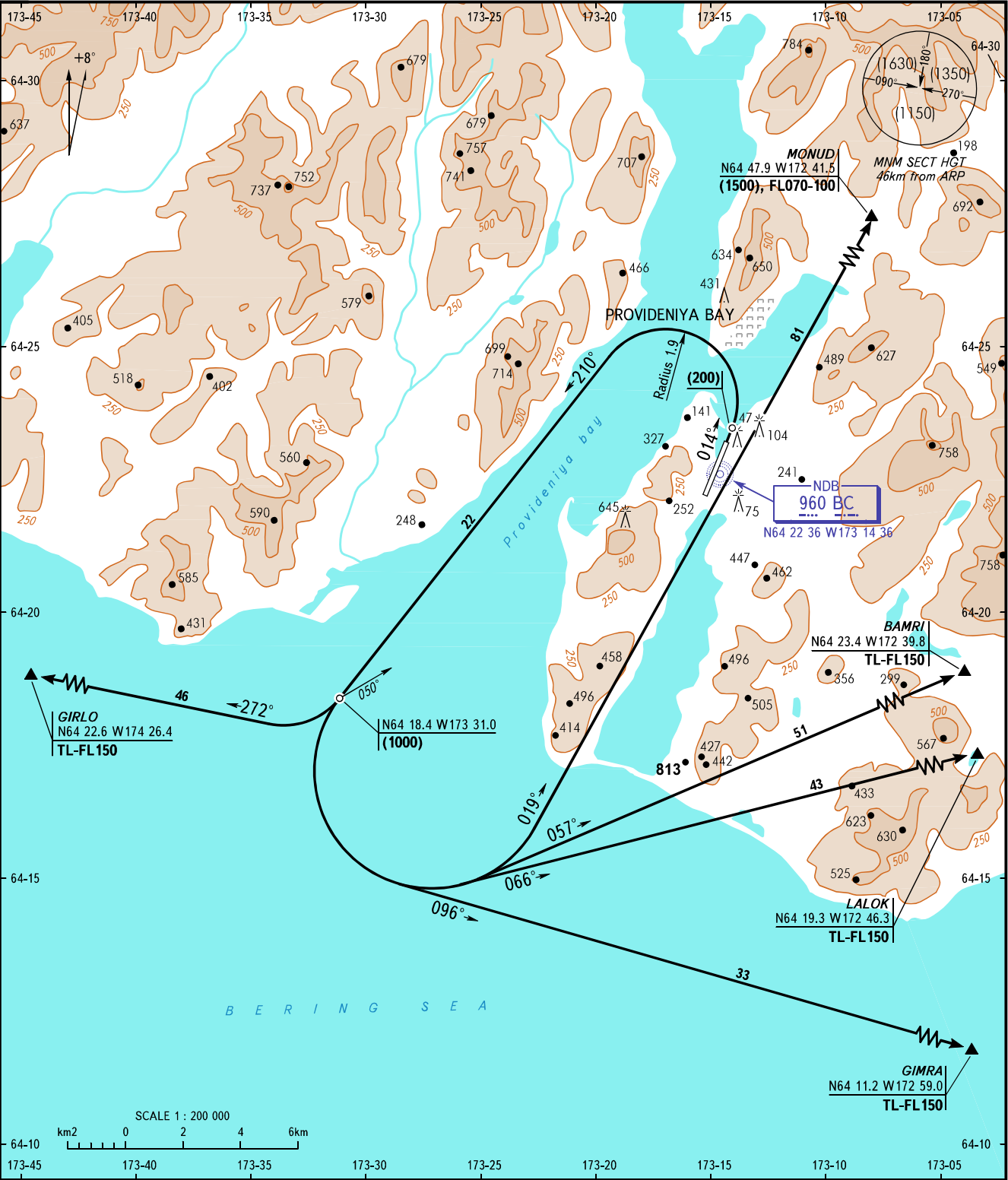
TMA PROVIDENIYA BAY

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
HEIGHT : (1700)

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA
PROVIDENIYA BAY
RWY 01



PROVIDENIYA BAY TOWER 119.3

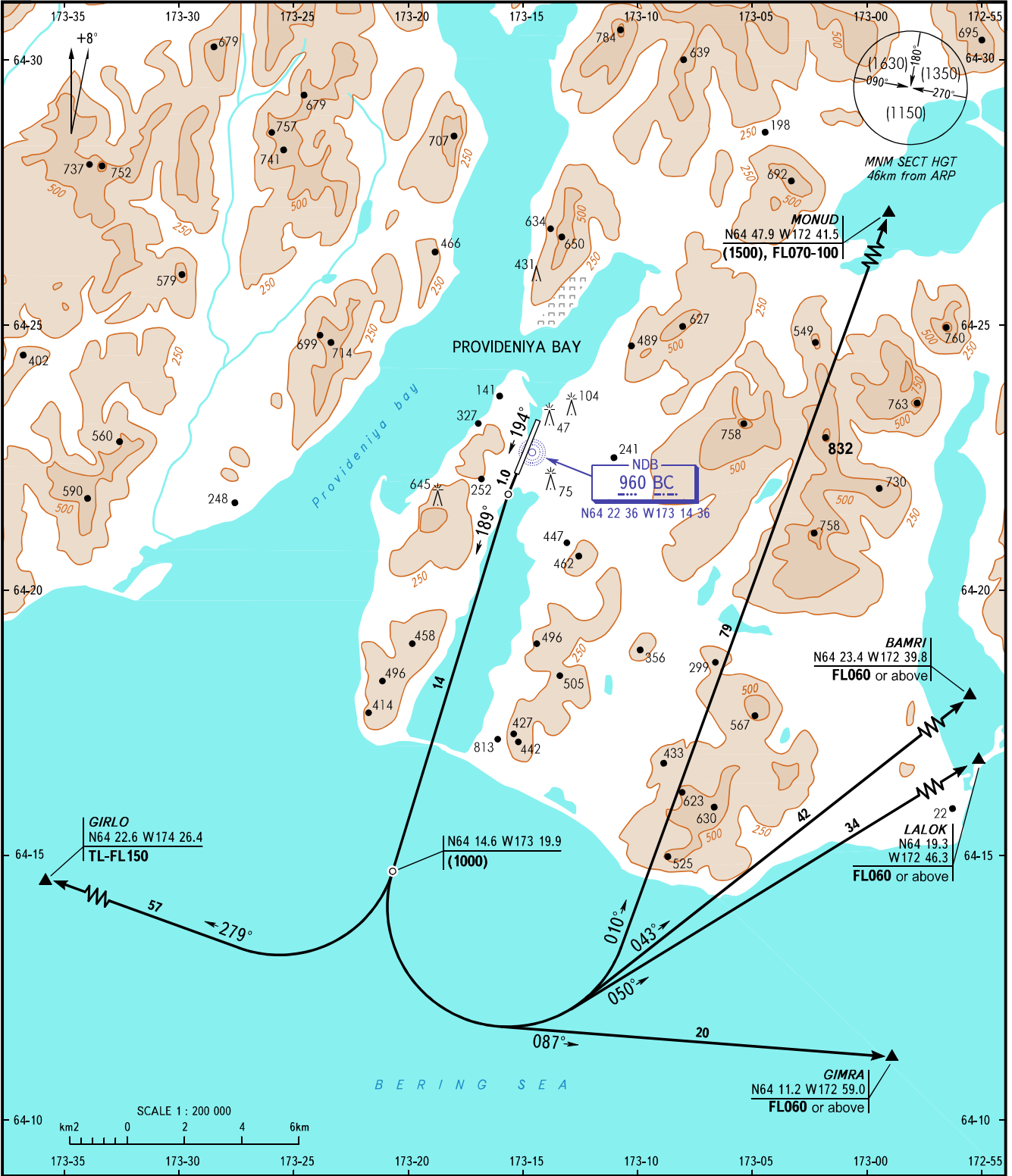
WARNING
The initial turn shall be executed with a radius of 1.9km at a distance of 2.5km from RWY 01 THR.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
HEIGHT : (1700)

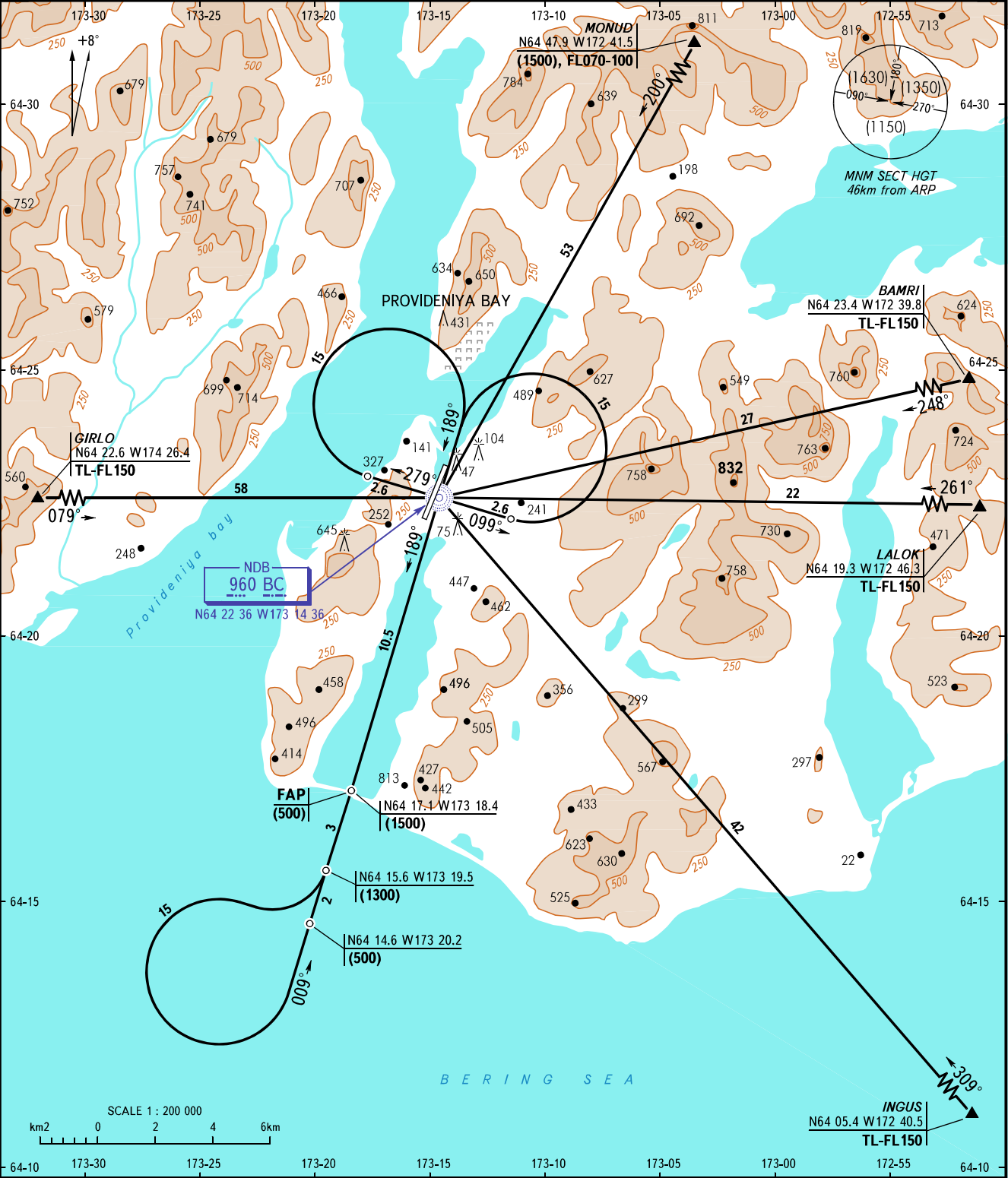
PROVIDENIYA BAY, RUSSIA
PROVIDENIYA BAY
RWY 19



STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL : **1**

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA
PROVIDENIYA BAY
RWY 01



PROVIDENIYA BAY TOWER 119.3

- 1** TRANSITION LEVEL:
- FL070 when atmospheric pressure is 758mm mercury column or above;
 - FL080 when atmospheric pressure is less than 758mm and is 731mm or above;
 - FL090 when atmospheric pressure is less than 731mm mercury column.

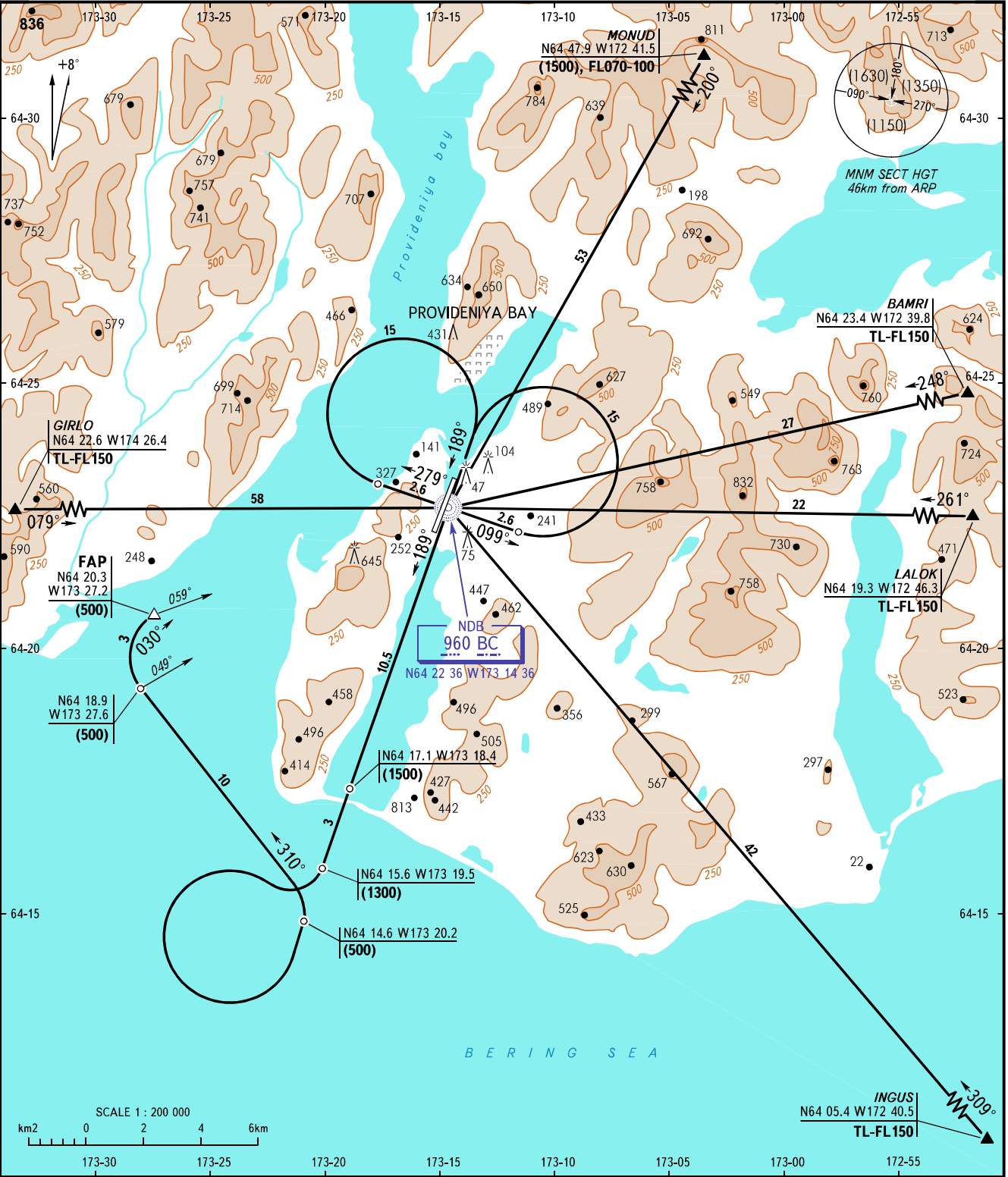
- WARNING:**
1. During NDB approach and if unable to execute a visual flight when descending to (850) according to the pattern, make a left turn to NDB climbing to (1500) or above.
 2. When visual reference is lost before reaching the coastline after the procedure turn, climb to (900), turn left onto track 005° MAG, then as directed.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION
LEVEL : 1

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA
PROVIDENIYA BAY
RWY 19



PROVIDENIYA BAY TOWER 119.3

1. TRANSITION LEVEL:
- FL070 when atmospheric pressure is 758mm mercury column or above;
- FL080 when atmospheric pressure is less than 758mm and is 731mm or above;
- FL090 when atmospheric pressure is less than 731mm mercury column.

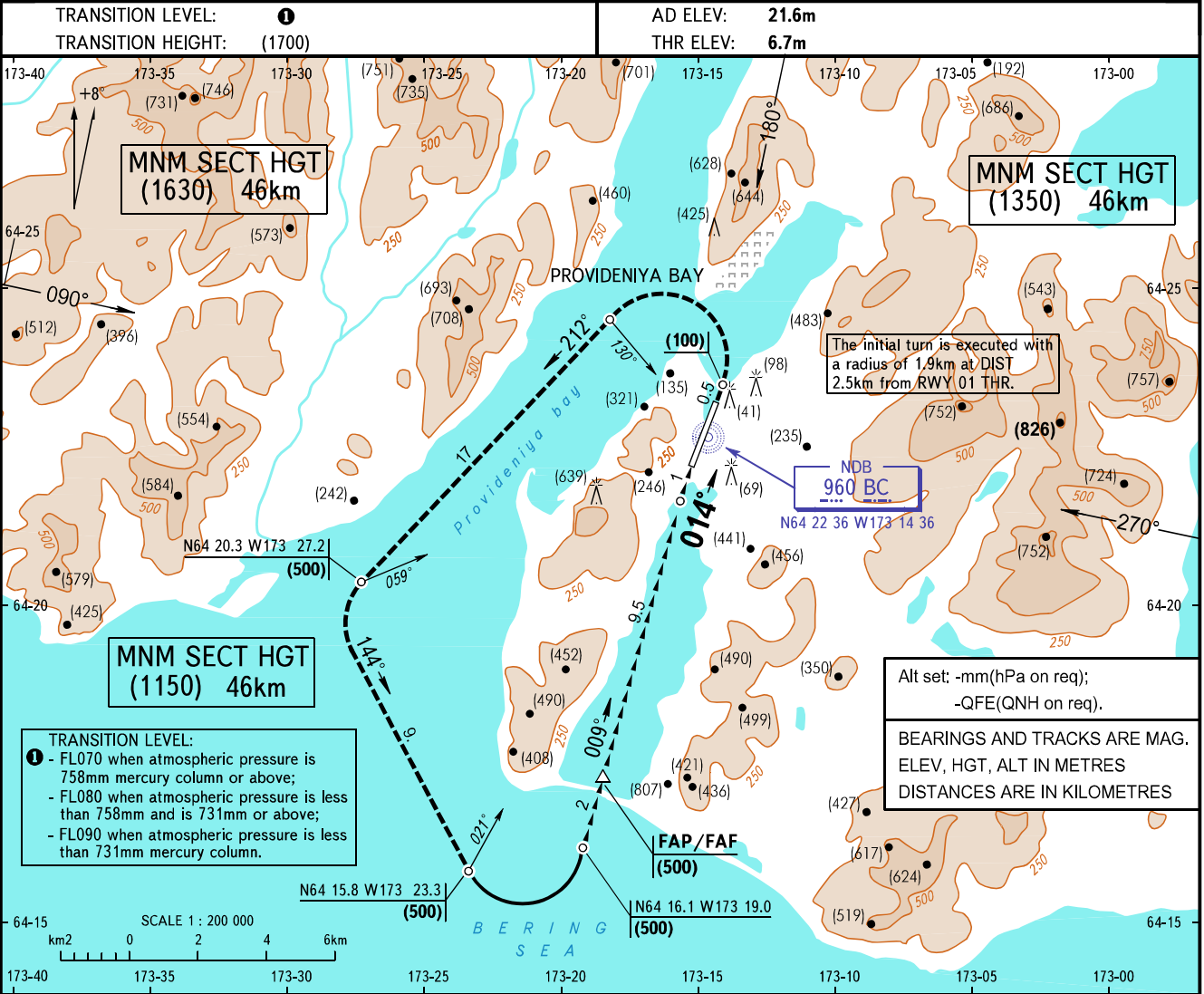
WARNING:
1. During NDB approach and if unable to execute a visual flight when descending to (850) according to the pattern, make a left turn to NDB climbing to (1500) or above.
2. When visual reference is lost before reaching the coastline after the procedure turn, climb to (900), turn left onto track 005° MAG, then as directed.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

PROVIDENIYA BAY TOWER
119.3

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA
PROVIDENIYA BAY
PAR, NDB RWY 01



(1300) (1500) MAPt PAR (1500) BC

(500) 007° FAP/FAF (500) 009° 4.7% (2°40') 014°

15.5 13.5 10.5 1.0 0

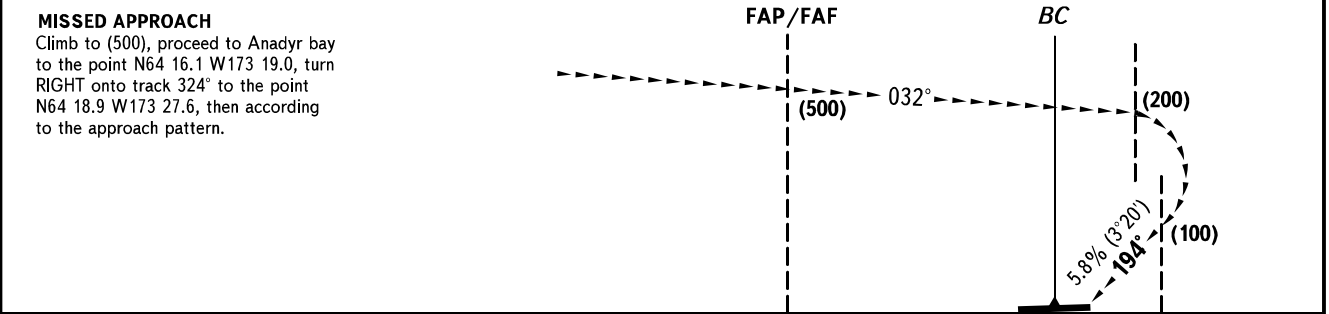
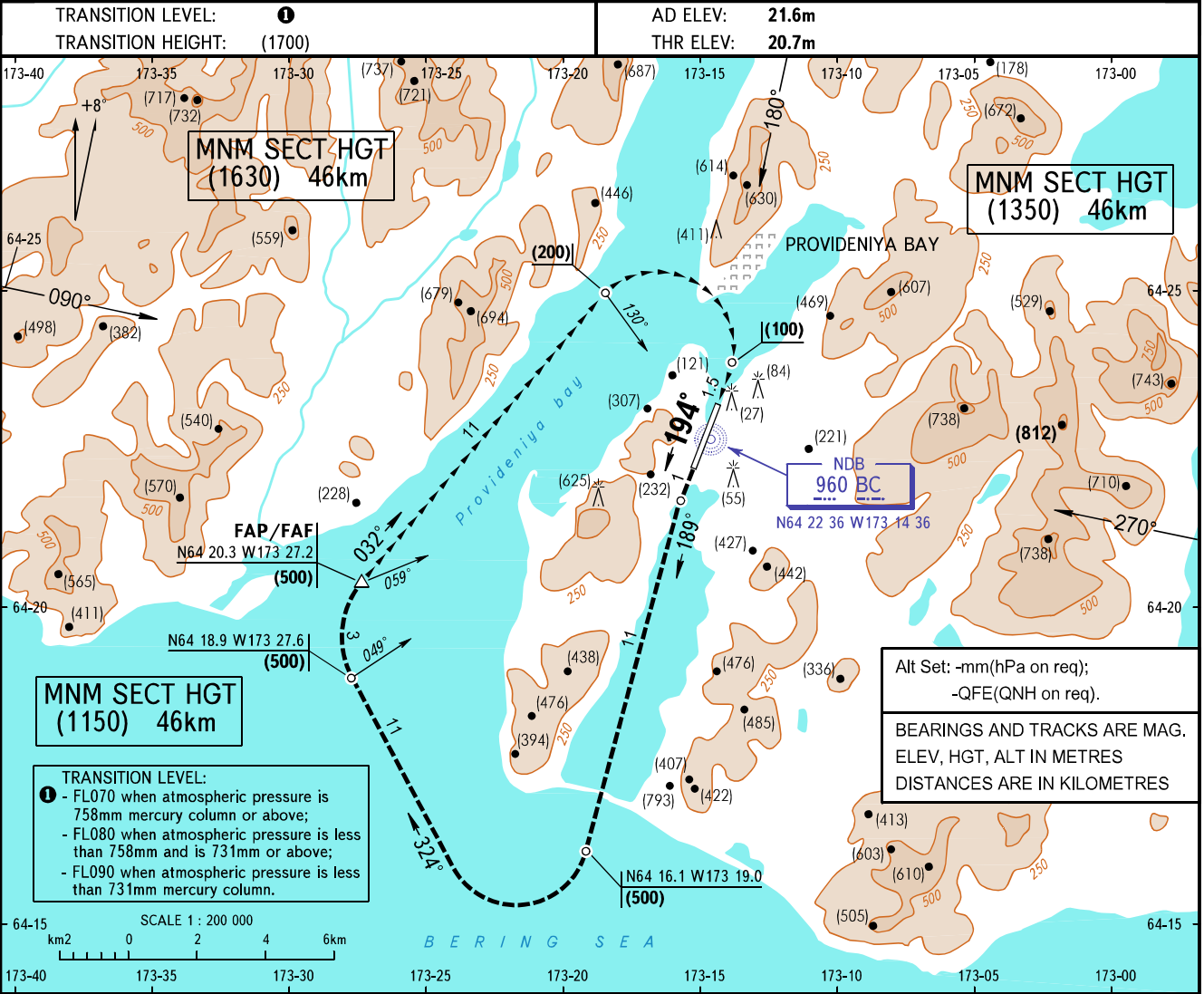
MISSED APPROACH
Climb to (100) to initial turn fix, turn left on track 212° climbing to (500) to the point N64 20.3 W173 27.2, turn left on track 144° to the point N64 15.8 W173 23.3, then according to the approach pattern.

OCA/H		A	B	C	D	WARNING: 1. Missed approach shall be executed according to VFR. 2. Glide path descent shall be executed only when visual reference is provided under TAR and PAR control. 3. Heavy turbulence with down-draughts may be experienced on final.									
Straight-in Approach															
	PAR	350(343)	350(343)												
	NDB	812(805)	812(805)												
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
LOM - THR		min:sec													
RATE OF DESCENT		m/s													

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

PROVIDENIYA BAY TOWER
119.3

PROVIDENIYA BAY, RUSSIA
PROVIDENIYA BAY
PAR, NDB RWY 19



OCA/H		A	B	C	D	WARNING: 1. Turn onto final approach track shall be carried out only over water surface. 2. Missed approach shall be executed according to VFR. 3. The initial turn shall be executed at point N64 16.1 W173 19.0. 4. Heavy turbulence with down-draughts may be experienced on final.								
Straight-in Approach														
	PAR	859(838)	859(838)											
	NDB	960(939)	960(939)											
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
LOM-THR		min:sec												
RATE OF DESCENT		m/s												

УХМД АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UHMD AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УХМД ПРОВИДЕНИЯ БУХТА
UHMD PROVIDENIYA BAY

УХМД АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UHMD AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	64 22 41с 173 14 36з. В центре ВПП. 64 22 41N 173 14 36W. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	5 км Ю центра п. Провидения. 5 km S of the centre of Provideniya.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	21.6 м/15°С 21.6 m/15°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	8°В 8°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	689251, Россия, Чукотский автономный округ, Провиденский р-н, пос. Урелики, аэропорт Провидения. Provideniya Bay airport, Posyolok Ureliki, Providenskiy rayon, Chukotskiy AO, 689251, Russia. Тел./Tel.: (8-42735) 2-20-31 Факс/Fax: (8-42735) 9-12-61 AFS: УХМДЫДЫБ/UHMDYDYX
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UHMD AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 2200-0500 MON-FRI: 2200-0500
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	нет NIL
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	нет NIL
5.	Бюро информации ОБД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	нет NIL
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	2100-0500 2100-0500
7.	ОВД ATS	2200-0500 2200-0500
8.	Заправка топливом Fuelling	2200-0500 2200-0500
9.	Обслуживание Handling	2200-0500 2200-0500
10.	Безопасность Security	2200-0500 2200-0500
11.	Противообледенение De-icing	нет NIL
12.	Примечания Remarks	1.Регламент работы АД: 2200-0500. AD OPR HR: 2200-0500 Пт 0500 – Вс 2200 и праздничные дни а/д закрыт. FRI 0500 – SUN 2200 and HOL: U/S 2. Тм=UTC+12час. LT=UTC+12HR

УХМД
UHMD

АД 2.4
AD 2.4

СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеется. AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/ СМ-4.5 TS-1 (equivalent Jet A-1)/SM-4.5
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	нет NIL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД
UHMD

АД 2.5
AD 2.5

СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница в п. Провидения Hotel in Provideniya
2.	Рестораны Restaurants	В п. Урелики In Ureliki
3.	Транспортное обслуживание Transportation	нет NIL
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	нет NIL
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	В п. Урелики In Ureliki
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД
UHMD

АД 2.6
AD 2.6

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	2100-0400 (2000-0400) СБ, ВС: не работает/ SAT, SUN: U/S,	Кат. 3 CAT 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL	
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL	
4.	Примечания Remarks	нет NIL	

УХМД
UHMD

АД 2.7
AD 2.7

СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	нет NIL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	нет NIL
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УХМД АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UHMD AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Грунт/Grass, AUW 60 tons
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/ TWY: 1 – 18 m, грунт/Grass, AUW 60 tons 2 – 18 m, грунт/Grass
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UHMD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки МС. Визуальных средств управления рулением имеются. Guidance signs aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – AVBL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, РД Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, TWY.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД
UHMD

АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
01/Подх/АРСН 19/Взлёт/ТКОФ	Антенны Antennas	645 m *	6421.6N 17318.7W	Антенна Antenna	104 m *	6423.3N 17312.9W	* маркировано * marked/LGTD
	Гора Mountain	533 m	6421.7N 17318.7W	Гора Mountain	633 m	6421.7N 17318.7W	
	Гора Mountain	458 m	6419.0N 17319.8W	Гора Mountain	252 m	6422.1N 17316.8W	
	Гора Mountain	496 m	6418.3N 17321.1W	Гора Mountain	327 m	6423.2N 17317.1W	
	Гора Mountain	414 m	6417.7N 17321.7W	Гора Mountain	623 m	6416.2N 17308.1W	
	Гора Mountain	427 m*	6417.3N 17315.4W	Гора Mountain	813 m	6417.2N 17316.1W	
	Гора Mountain	447 m	6420.9N 17313.1W	Гора Mountain	757 m	6428.6N 17325.9W	
	Гора Mountain	496 m	6419.0N 17314.4W	Гора Mountain	737 m	6428.0N 17333.8W	
	Гора Mountain	505 m	6418.4N 17313.4W	Гора Mountain	817 m	6429.9N 17352.6W	
	Антенна Antenna	75 m *	6421.9N 17313.8W	Гора Mountain	985 m	6431.5N 17350.4W	
	Гора Mountain	489 m	6424.6N 17310.3W	Гора Mountain	984 m	6433.3N 17336.4W	
	Гора Mountain	634 m	6426.8N 17313.8W	Гора Mountain	1050 m	6448.8N 17329.0W	
	Гора Mountain	415 m	6425.8N 17314.4W	Гора Mountain	1136 m	6449.8N 17327.2W	
	Гора Mountain	699 m	6424.8N 17323.8W	Гора Mountain	867 m	6448.5N 17316.9W	
19/Подх/АРСН 01/Взлёт/ТКОФ	Гора Mountain	560 m	6422.8N 17332.5W	Гора Mountain	735 m	6425.2N 17357.1W	
				Гора Mountain	802 m	6431.4N 17356.6W	
				Гора Mountain	726 m	6436.0N 17359.0W	

УХМД
UHMD

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Провидения Provideniya
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	20.30-05.00 20.30-05.00
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Провидения 6 час. Provideniya 6 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 3 часа TREND 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация. Briefing, personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус. Charts, AD forecast texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Провидения-Вышка Provideniya-TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УХМД
UHMD

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	021°30' 014°	2000x52	AUW 60 tons	64 22 12N 173 15 12W	THR 6.7 m
19	201°30' 194°	2000x52	AUW 60 tons	64 23 12N 173 14 24W	THR 20.7 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AD Chart	200x52	200x140	2400x140	нет/NIL	нет/NIL
See AD Chart	200x52	200x140	2400x140	нет/NIL	нет/NIL

УХМД
UHMD

АД 2.13
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2000	2200	2200	2000	нет/NIL
19	2000	2200	2200	2000	нет/NIL

УХМД
UHMD

АД 2.14
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (MENT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL
19	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL	нет NIL

УХМД
UHMD

АД 2.15
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	нет NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется, 30 сек. AVBL, 30 sek.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УХМД
UHMD

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	На РД 1 At TWY 1
----	---	---------------------

УХМД АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UHMD AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Провидения диспетчерская зона: 64 44 00N 174 39 00W – 64 50 00N 173 26 00W – 64 46 00N 172 04 00W – 64 04 00N 173 10 00W – 64 37 00N 174 23 00W – 64 44 00N 174 39 00W Provideniya CTR: 64 44 00N 174 39 00W – 64 50 00N 173 26 00W – 64 46 00N 172 04 00W – 64 04 00N 173 10 00W – 64 37 00N 174 23 00W – 64 44 00N 174 39 00W.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Провидения диспетчерская зона – от земли до эшелона 4550м Provideniya CTR – GND – FL 4550m	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C, G Class C, G	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Провидения-Вышка Provideniya -Tower	Русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1700) м (1700) m	
6.	Примечания Remarks	нет NIL	

УХМД АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UHMD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
Вышка TWR	Провидения-Вышка Provideniya -Tower	119.3	ПП HS	нет NIL

УХМД АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UHMD AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС NDB	БЦ BC	960	ПП HS	64 22 36N 173 14 36W	–	нет NIL

УХМД АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от внешних факторов. Во всех случаях скорость руления не должна превышать допустимых скоростей, установленных РЛЭ данного ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, а за достоверность информации о порядке руления и безопасности за выруливание (за-руливание) лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Для взлета и посадки вертолетов всех типов при установленном минимуме определена вертолетная площадка, расположенная на РД 1.

УХМД АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Экипажами ВС применяется режим полета согласно РЛЭ.

Высота тренировочных полетов и полетов самолетов-лабораторий не ниже высоты круга.

УХМД АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

С аэродрома выполняются рейсовые, тренировочные, контрольно-испытательные полеты.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода на посадку ВС используется зона ожидания над ОПРС Провидения.

УХМД АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от земли до 600 м. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000 м.

Диспетчер в случае опасной орнитологической обстановки принимает меры по отпугиванию птиц: информирует экипаж о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скопления птиц.

UHMD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with established marking.

Taxiing (towing) shall be carried out by controller's instruction.

Taxiing speed shall be selected by the pilot-in-command depending on outer conditions. In all cases taxiing speed shall not exceed the permissible speeds established in the Aeroplane Flight Manual of the specified aircraft.

The responsibility for the observance of taxiing rules rests with the pilot-in-command, and for the authenticity of information about the order of taxiing and safety of taxiing in/out - a person guiding taxiing on the segment assigned to him.

A helipad located on TWY 1 is designated for take-off and landing of all types of helicopters under the established WX minimum.

UHMD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

The crews shall apply a flight mode as in accordance with the Aeroplane Flight Manual.

The height of training flights and flying laboratories shall not be below the aerodrome traffic circuit height.

UHMD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

Scheduled, training, test flights shall be operated from the aerodrome.

Holding area over Provideniya NDB shall be used for providing the possibility of aircraft approach sequence regulation.

UHMD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. The majority of birds migrate at heights from SFC to 600 m. Separate kinds of birds can fly at heights up to 3000 m.

In case of hazardous ornithological situation the controller shall take measures on frightening away of birds: inform the crews about the presence of birds in the direction of take-off and approach; if required, give recommendations to avoid the concentrations of birds.